

Marquis 420 *Sul filo della perfezione*

Un nuovo luxury yacht, uno Sport Coupè che
coniuga eccellenza costruttiva con alto livello
di finiture e accessori





di **Gian Luigi Luisi**

Marquis è il nome di una classe di motor yacht di alta qualità e performance che nasce dalla collaborazione tra il gruppo americano Carter Yacht, in attività da oltre 50 anni nella costruzione di imbarcazioni, e il team italiano di ingegneri e architetti Nuvolari-Lenard, famoso nel mondo per la progettazione e il design di grandi e lussuosi yacht.

Il cantiere Marquis che si trova a Pulaski nel Wisconsin ha riscosso in questi quattro anni un grande successo mondiale con il lancio dei tre modelli di luxury yachts: Marquis 690, ammiraglia della flotta, Marquis 560, presentato al Salone Nautico di Genova nel 2006 e il Marquis 520, presentato a Miami nel 2007. A settembre di quest'anno si è presentato al Salone di Cannes, in anteprima mondiale con il Marquis 420 Sport Coupè, che rappresenta la nuova sfida del cantiere statunitense nel settore della nautica sportiva di lusso.

La barca rappresenta la sintesi tra l'eleganza dello stile italiano e l'eccellenza della tecnologia ingegneristica e costruttiva americana, il confort e la raffinatezza insieme a elevate prestazioni sia sotto il profilo

della velocità che dell'affidabilità delle manovre. Le linee pulite e slanciate della prua e delle murate, che diventano più spigolose procedendo verso poppa, denotano il temperamento sportivo di questa imbarcazione che si caratterizza per la presenza di una doppia finestratura laterale con una forma ad arco continuo e per l'hard top apribile con vetro temprato fumè che termina con due alette ai lati che conferiscono alla visione laterale della barca eleganza e snellezza.

Il carattere sportivo di questa unità, concepita per un armatore che ama le prestazioni, è affidato fra l'altro, a una carena potente, con una V profonda in grado di affrontare con buone velocità anche condizioni di mare impegnative.

Interni

Gli interni sono semplici e raffinati, con molte possibilità di scelta per quanto riguarda i complementi di arredo. La qualità delle finiture è un dettaglio che mette chiaramente in risalto l'influenza degli architetti italiani.

La distribuzione degli ambienti è stata progettata riservando alla convivialità e alla comodità degli ospiti la massima attenzione.



Qui sopra, una vista sul living del Marquis 420. Lo stile scelto per l'arredamento è minimalista, caratterizzato da una grande attenzione per i dettagli e la qualità delle finiture

L'arredamento del salone è minimalista ma ricercata, i materiali impiegati sono pregiati, come l'essenza di zebrato laccato per i mobili. Un grande divano a U trova posto alla destra dell'ingresso con davanti un tavolo rettangolare telescopico con base inclinata per consentire una seduta più comoda. Di fronte, a sinistra un mobile con televisione al plasma a 26 pollici, lettore di dvd/cd e impianto stereo.

Se ci si trova seduti nel salone, l'apertura integrale dell'hard top e della porta/finestra di poppa che mette in comunicazione con il pozzetto, permettono di trovarsi, in un attimo, in contatto diretto con l'ambiente esterno.

Procedendo verso prua, troviamo la cucina a L, rivolta verso il divano, ben attrezzata e rifinita nei particolari.

La postazione di comando si trova alle spalle del divano, ed è caratterizzata dalla stessa eleganza che permea tutto l'ambiente circostante. È qui che è collocata la piattaforma di controllo elettronico ►►



Sopra, la luminosa zona giorno con la cucina elegante e funzionale. A lato, il Marquis 420 in navigazione. In basso, la postazione di comando ben accessoriata

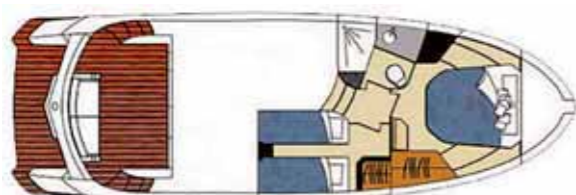


Profilo

Lunghezza f.t.	m. 12,40
Lunghezza scafo	m. 11,60
Larghezza massima	m. 4,20
Dislocamento	kg. 12.701
Immersione	m. 1,20
Cabine ospiti	2
Bagni	1
Trasmissioni	lps
Motorizzazione	2x435 hp
Carburante	l. 1.136
Acqua	l. 530
Categoria di progettazione	B
Cantiere	Marquis Yachts Int.
Prezzo	€ 408.590



In basso,
il divano a U
del salone,
con antistante
tavolo telescopico
ad ante abbattibil



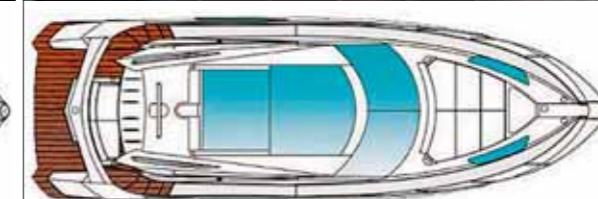
Sopra, la cabina armatoriale situata a prua e allestita con un grande letto matrimoniale con cassetti sottostanti e un armadio che si sviluppa fino al soffitto

Evic di Volvo Penta, dalla quale si gestisce il motore, i comandi, la strumentazione e tutte le funzioni di bordo. La postazione gode di visibilità particolarmente ampia che facilita le manovre in navigazione e in ormeggio.

Sottocoperta gli spazi sono concepiti in modo razionale. Troviamo la cabina amatoriale a prua e una doppia con letti in piano per gli ospiti che fruiscono di un bagno in comune.

La cabina dell'armatore ha un letto molto grande, l'armadio fino al soffitto e cassetti posizionati sotto il letto, mentre la cabina ospiti ha due letti separati, un armadio completo, ed entrambe sono accessoriate con tv a cristalli liquidi, dvd, e stereo.

Il bagno è molto spazioso, tanto che la zona doccia può trasformarsi in un bagno turco grazie al generatore di vapore e alla presenza di una panca in teak.



Sopra, da sinistra,
il bagno con
doccia
convertibile in
bagno turco e una
vista sulla cucina

Motori

La carena del Marquis 42 SC è stata progettata per utilizzare i motori Volvo Penta che, con la loro tecnologia propulsiva Ips, permettono di raggiungere alte prestazioni, minor rumorosità e assenza di fumi. Sono tre le opzioni proposte dal cantiere: la prima prevede una coppia di Volvo Penta D4-IPS400 da 301 cavalli, per la seconda due Volvo Penta D6-IPS500 da 370 cavalli e per la terza, invece, due Volvo Penta D6-IPS600 da 435 cavalli. Quest'ultima consente di raggiungere una velocità massima di 37 nodi. Un'imbarcazione dalla grande manovrabilità che, con l'installazione del nuovo joystick della Volvo Penta facilita le manovre di ormeggio e consente di evitare l'installazione di serie dell'elica di prua. ■

Il leasing propone

Prezzo dell'imbarcazione € 408.590 + Iva

Proposta 1

n° canoni	59
Anticipo 30% Iva incl.	€ 133.720
importo per canone	€ 5.400
riscatto finale	€ 4.086
spesa accensione pratica	€ 360

Proposta 2

n° canoni	83
Anticipo 30% Iva incl.	€ 133.720
importo per canone	€ 4.084
riscatto finale	€ 4.086
spesa accensione pratica	€ 360

Assicurazione

Assicurazione Rc
€ 125,10

Assicurazione Casco
€ 3.264,35 (Franchigia € 1.050)

OMPS
LEASING & FACTORING

Aurora
ASSICURAZIONI

Tabella comparativa

	Marquis 420 Sc	Prestige 42 S	Azimut 43 S	Elan Power E 42
Cantiere	Marquis Yachts Int.	Jeanneau	Azimut Yachts	Elan
L.f.t.	m. 12,40	13,36	13,37	13,10
Larghezza max.	m. 4,20	4,16	4,22	3,90
Dislocamento	kg. 12.701	9.350	14.000	9.500
Motorizzazione	hp 2x435 hp	2x370 hp	2x370 hp	2x330hp
Cabine	2	2	2	2/3
Bagni	1	2	2	2
Prezzo	€ 408.590	299.000	465.000	334.950

Contatti

Varazze Mare

Tel 019/98638
varazzemare@libero.it

Sportmar

Tel. 0584/395701
sportmar@sportmar.it
www.sportmar.it